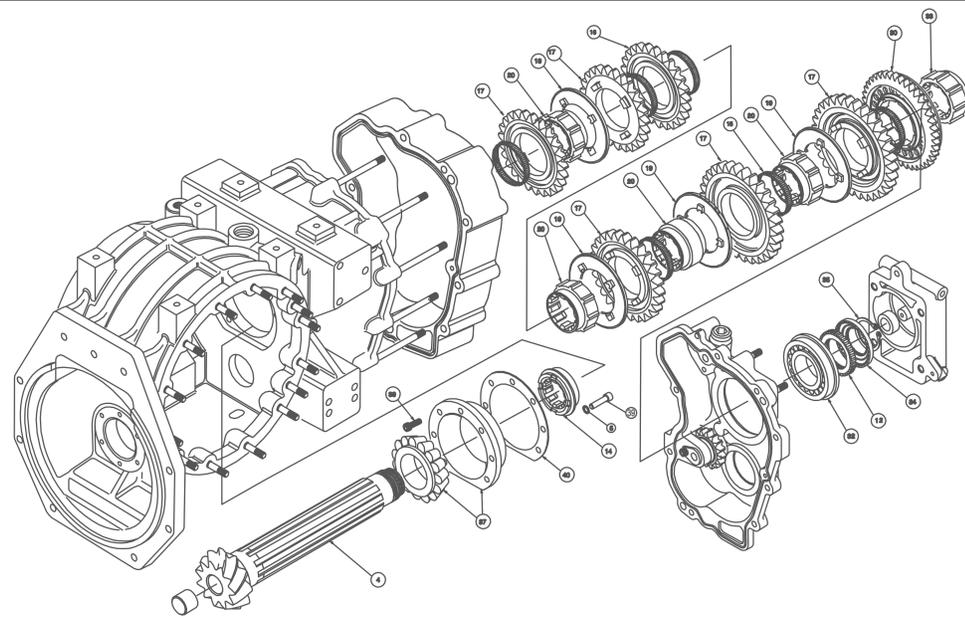
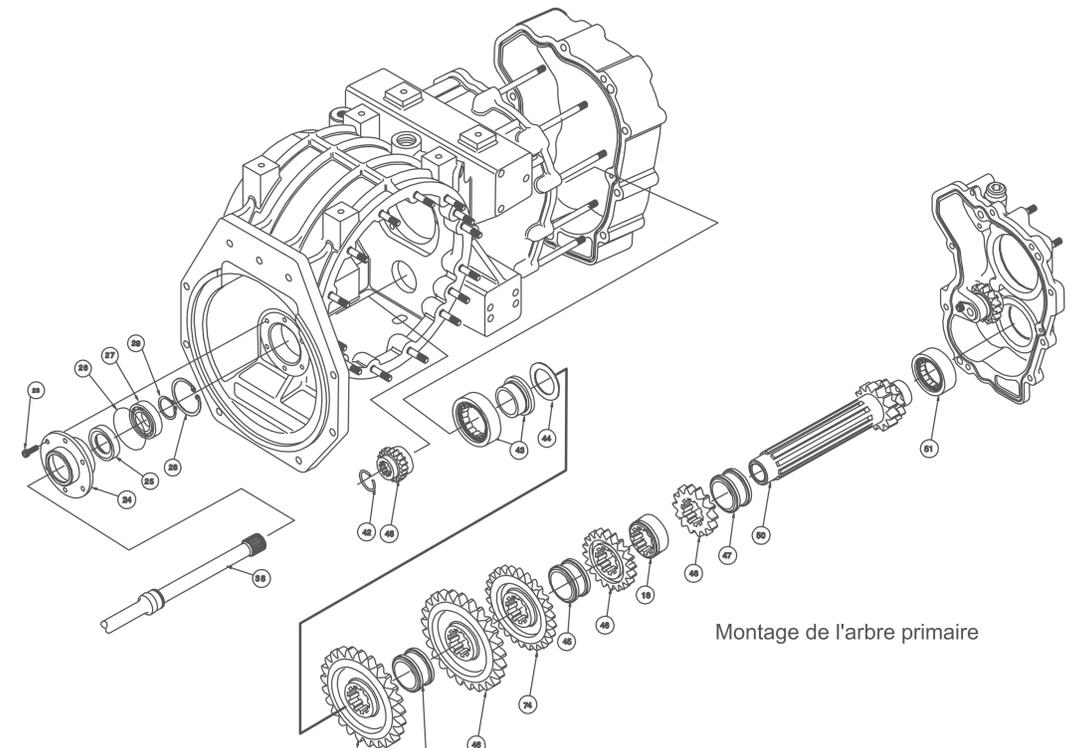


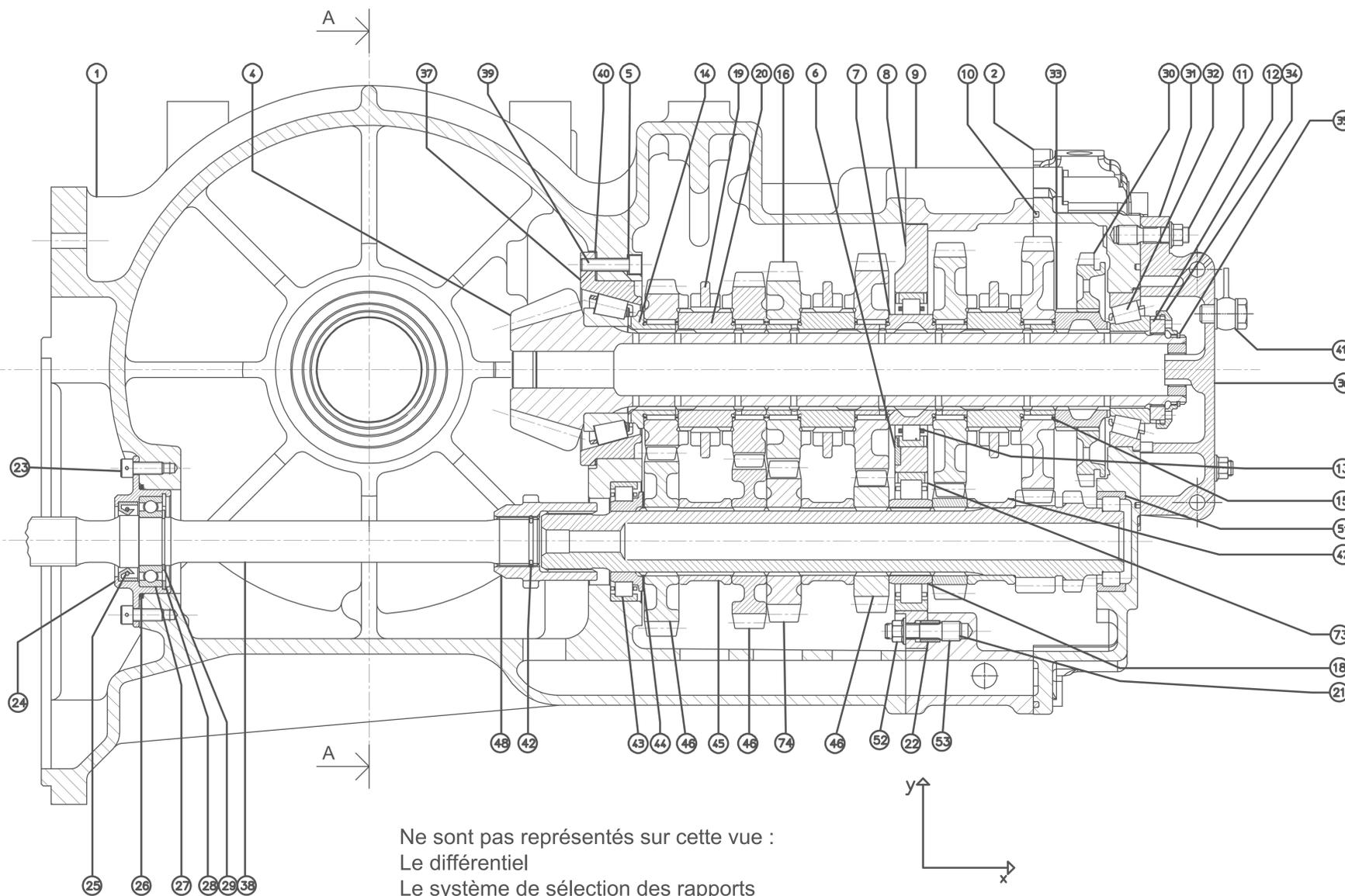
N°	Désignation	Commentaires	N°	Désignation	Commentaires
37	roulement à cônes		74	pignon	Z = 19 dents ; m = 4 ; denture droite
36	couvercle		73	roulement	
35	anneau élastique		72	chapeau	
34	chapeau		71	chapeau	
33	anneau		70	anneau élastique	
32	roulement à cônes		69	roulement	
31	extension carter		68	joint à lèvres	
30	pignon marche arrière		67	roulement	
29	anneau élastique		66	roulement	
28	anneau élastique		65	tulpe de roue	11, Y A DROUX P.18002 IDENTIQUES N°65
27	roulement		64	câle	
26	joint torique		63	noix	
25	joint à lèvres		62	entrotôise	
24	bollet		61	entrotôise	
23	Vis CHC		60	Disque	
22	centreur		59	satellite	
21	goujon		58	platière	
20	anneau de sélecteur		57	rage	
19	sélecteur		56	couronne différentiel	Z = 31, dentures spirito-coniques
18	bague inférieure		55	contre-disques	
17	pignon	Z au choc ; m = 4 ; denture droite	54	Vis	
16	pignon	Z = 29 dents ; m = 4 ; denture droite	53	Vis	
15	saillies		52	écrou M8	
14	bague inférieure		51	roulement	
13	roulement		50	arbre primaire	
12	noix d'arrêt		49	anneau élastique	
11	goujon		48	accouplement	saïson vers pompe à huile
10	joint torique		47	câle	
9	plaque intermédiaire		46	pignon	Z au choc ; m = 4 ; denture droite
8	support		45	entrotôise	
7	bague inférieure		44	câle	
6	arêt axial		43	roulement	
5	rouleau		42	clip d'arrêt	
4	arbre secondaire	Z = 15, dentures spirito-coniques	41	graisseur	
3	plaque latérale		40	caie de réglage	
2	denti-carter		39	Vis CHC	
1	denti-carter		38	arbre moteur	



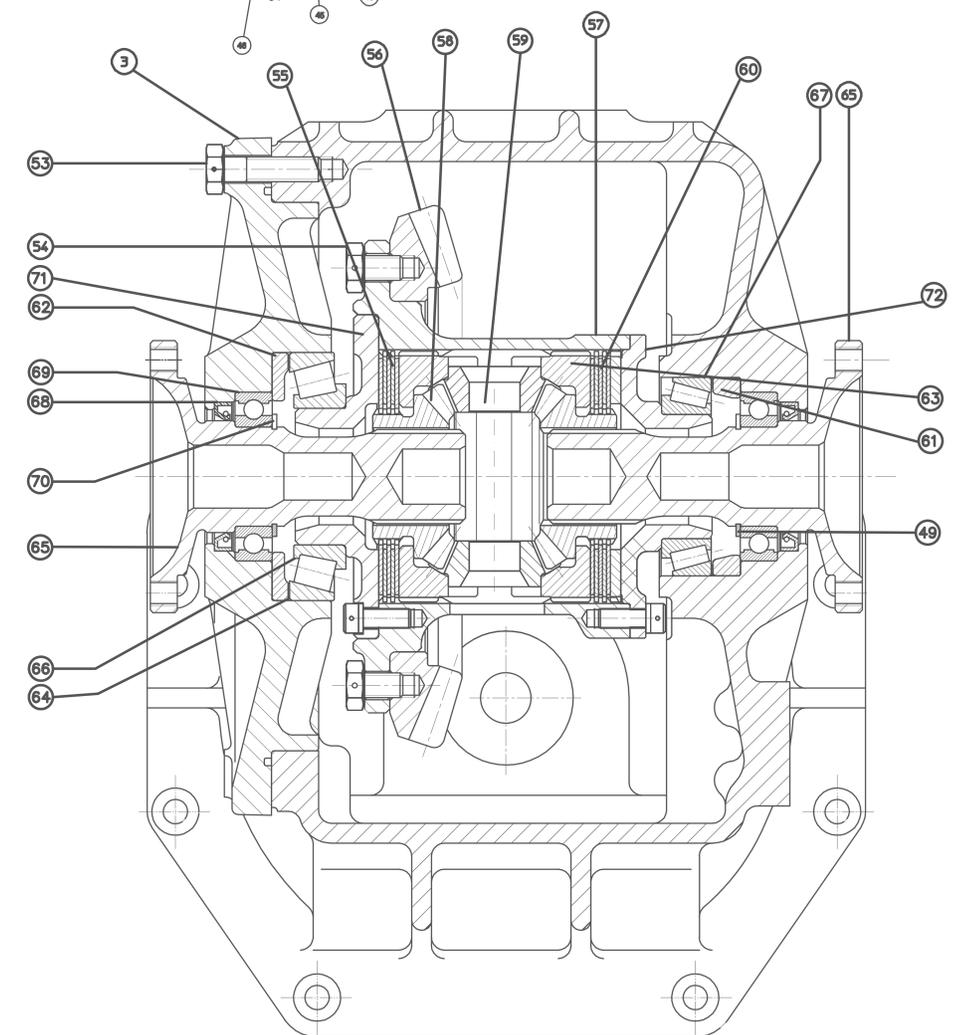
Montage de l'arbre secondaire



Montage de l'arbre primaire



Ne sont pas représentés sur cette vue :
Le différentiel
Le système de sélection des rapports



A-A

Echelle 1:1	142	0 50	120522
A0			d-120522-:+
dessiné par : AB			Boîte de vitesses de compétition